

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 14 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 14 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. Pengerjaan Fisik PLTA Upper Cisokan Dimulai Bulan Depan
2. Gagal Lelang, Pemerintah Tunjuk BUMN Kelola WKP Danau Ranau
3. Pelebaran Runway Bandara Sultan Syarif Kasim II Rampung 2017
4. PLN Tunjuk Anak Perusahaan Garap PLTU Jawa 5
5. Konstruksi Proyek LRT Jalur Musi Palembang Dibangun Agustus
6. Pemprov Banten Terbitkan Penlok Pembangunan Jalan Tol Serang-Panimbang
7. Akhir Juli, Pemerintah Tekan Kontrak Proyek Spam Umbulan
8. Progres Pembangunan Proyek Simpang Susun Semanggi Capai 11,68%
9. Pemerintah Ajukan Pinjaman Proyek Infrastruktur Senilai US\$ 300 Juta
10. Jalur Tol Trans Jawa Segera Diperpanjang Hingga Banyuwangi
11. Outlook Proyek Palapa Ring 2016
12. JSMR Siapkan Tambahan Dana Pembebasan Lahan Senilai Rp 1,3 Triliun
13. PGE Percepat Realisasikan Proyek Panas Bumi
14. Statistic Tender in Several Provinces 14 July 2016
15. Total Update Tender Kamis, 14 Juli 2016 Sebanyak 714 Proyek Tender

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. Pengerjaan Fisik PLTA Upper Cisokan Dimulai Bulan Depan

JAKARTA - Pengerjaan fisik tahap pertama Pembangkit Listrik Tenaga Air Upper Cisokan *Pumped Storage* dengan kapasitas 4x260 megawatt akan dimulai bulan depan.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Tengah PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Nasri Sebayang mengatakan, dalam pembangunan PLTA dengan kapasitas total 1.400 megawatt (MW) itu, perseroan membagi lima paket lelang.

Paket pertama adalah pembangunan bendungan. Paket kedua, pembangunan gedung sentral (*power house*). Paket ketiga, pembangunan transmisi, paket keempat pengerjaan hidrolik, dan paket kelima merupakan pembangunan turbin dan generator.

Dia memaparkan, paket pertama dan kedua sudah selesai dilelang dan kontraknya sudah efektif dilakukan.

"Paket pekerjaan sipil untuk bendungan dan gedung sentral kontraknya sudah efektif pada awal Maret 2016, sehingga pekerjaan dan kontrak sudah terikat," katanya.

Untuk lelang paket transmisi, menurutnya, baru akan selesai pada tahun depan, karena jarak transmisi yang pendek dan baru akan dibutuhkan pada 2019. Untuk kontrak pengerjaan paket keempat (hidrolik) sudah ditandatangani pada 31 Maret.

Nasri menambahkan. pada Agustus, pekerjaan sipil sudah bisa dimulai. "Mudah-mudahan Agustus atau September bisa dimulai groundbreaking [peletakan batu pertama] dan pekerjaan sipil."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, untuk paket terakhir yakni pembangunan turbin dan generator masih dalam proses lelang dan diharapkan selesai pada Agustus 2016 kemudian dilanjutkan dengan pengerjaan lapangan.

Saat ini, lanjutnya, perseroan tengah menyelesaikan infrastruktur serta memobilisasi peralatan ke lokasi proyek.

Nasri menjelaskan, paling tidak keseluruhan pengerjaan proyek membutuhkan waktu 50 bulan, sehingga baru akan beroperasi pada 2020.

Terkait dengan pembebasan lahan, katanya, sudah hampir selesai. Lahan yang masih terkendala merupakan areal hutan serta lahan operasional untuk pemanfaatan tenaga kerja mengambil bahan bangunan dan material. "Tapi izin pinjam pakai sudah terbit untuk lahan."

PLTA Upper Cisokan merupakan bagian dari *fast track* program (FTP) tahap II yang direncanakan sejak 2010. Proyek ini membutuhkan anggaran sekitar US\$ 1,1 miliar. Saat ini, PLN sudah mengantongi pinjaman dari Bank Dunia US\$ 640 juta. Sisanya, akan menggunakan dana internal.

Pembangkit ini nantinya akan menggunakan teknologi *pumped storage*. Pada saat beban puncak pukul 17.00-22.00, air akan dilepas dari waduk bagian atas ke waduk bagian bawah. Berdasarkan catatan, PLTA Upper Cisokan telah mendapatkan perpanjangan penetapan lokasi pada Januari.

Izin tersebut diperoleh dengan terbitnya Surat Keputusan Gubernur Jawa Barat No. 593/Kep.52.PemUm/2016 pada 11 Januari 2016 tentang Perubahan Kedua atas Keputusan Gubernur Jawa Barat

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

No. 593/Kep.1386/Pemum/2011 tentang Penetapan Lokasi Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Air Upper Cisokan Pumped Storage di Kabupaten Bandung Barat dan Kabupaten Cianjur untuk PLTA Upper Cisokan.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

2. GAGAL LELANG, PEMERINTAH TUNJUK BUMN KELOLA WKP DANAU RANAU

JAKARTA - Setelah dua kali gagal dilelang ke perusahaan swasta, pemerintah akhirnya memutuskan untuk memberikan Wilayah Kerja Panas Bumi kepada Badan Usaha Milik Negara (BUMN).

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saifulhak menjelaskan, pihaknya berencana memberi penugasan kepada BUMN untuk mengelola Wilayah Kerja Panas Bumi (WKP) Danau Ranau yang berlokasi di Sumatra Selatan.

Sebelumnya, pemerintah telah membuka lelang untuk WKP Danau Ranau bersamaan dengan WKP Gunung Lawu pada Juli tahun lalu. Namun, lelang tersebut sepi peminat sehingga ditender ulang hingga akhir tahun lalu.

"Setelah dua kali, diputuskan Danau Ranau gagal lelang karena tidak ada peminatnya. Kami berencana memberi penugasan pada BUMN," tutur Yunus.

Yunus menjelaskan, sepi peminat untuk wilayah kerja ini lantaran memiliki medium entalpi atau temperatur medium. Menurutnya, investor perlu memasang teknologi siklus biner yang memungkinkan suhu rendah panas bumi menjadi lebih tinggi dan menghasilkan uap. "Dan keekonomiannya masih belum dapat untuk harga yang sekarang bagi investor," tambah Yunus.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia menyebut, dalam waktu dekat akan menugaskan pengelolaan panas bumi kepada BUMN. Menurut Yunus, PT Pertamina (Persero) melalui anak usahanya PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) sudah menunjukkan minatnya mengelola WKP Danau Ranau. Namun, pemerintah masih akan mengkaji kemungkinan lain, untuk diberikan kepada PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) dan PT Geo Dipa Energi (Persero).

WKP Danau Ranau memiliki cadangan panas bumi terduga sebesar 120 megawatt (MW) dan rencana kapasitas pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) 110 MW. Luas WKP tersebut 8.561 hektare.

Nilai investasi untuk panas bumi sebesar 1 MW diperkirakan mencapai US\$ 5 juta. WKP Danau Ranau sendiri ditargetkan beroperasi pada 2022 dengan harga listrik senilai US\$14,6 sen per kilowatt hour (kWh) sesuai dengan Peraturan Menteri ESDM No. 17/2014.

Potensi panas bumi Indonesia saat ini 29.475,5 MW yang tersebar di 324 lokasi. Namun, pemanfaatannya baru mencapai 1.438,5 MW atau tidak lebih dari 5%.

DIBERI INSENTIF

Yunus menjelaskan, untuk dapat menarik minat investor mengembangkan energi panas bumi, pemerintah menyiapkan sejumlah insentif. Selain pembebasan bea masuk dan pajak pertambahan nilai (PPN) untuk barang-barang impor, pihaknya juga telah merevisi patokan harga jual listrik dari pembangkit energi panas bumi, yang saat ini berada di level US\$ 11 sen per kWh.

"Saat ini pemerintah memang tengah menggalakkan peningkatan energi panas bumi dalam rangka memperbesar koinposisi EBT (energi baru dan terbarukan) pada *energy mix* [bauran energi]," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, pemerintah juga mempermudah izin dengan pelayanan satu pintu di Badan Koordinasi Penanaman Modal.

Guna menambah potensi cadangan panas bumi, Kementerian ESDM juga menugaskan kepada Komite Eksplorasi Nasional (KEN) untuk melakukan penelitian di bidang panas bumi.

Ketua KEN Andang Bachtiar menargetkan untuk mentransformasi 15 gigawatt (GW) potensi panas bumi yang ada menjadi cadangan terbukti. "Minimal 5 GW dalam 5 tahun ke depan," kata Andang.

KEN juga akan mengurangi risiko eksplorasi dengan menambah keterlibatan pemerintah, badan layanan umum, dan BUMN dalam melakukan pengeboran eksplorasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PELEBARAN RUNWAY BANDARA SULTAN SYARIF KASIM II RAMPUNG 2017

PEKANBARU - PT Angkasa Pura (AP) II menargetkan pelebaran landas pacu (*runway*) Bandara Sultan Syarif Kasim (SSK) II rampung pada awal tahun depan bisa digunakan untuk persyaratan embarkasi haji.

General Manager AP II Bandara SSK II Jaya Tahoma Sirait menyebutkan pemanjangan *runway* bandara itu masih memerlukan beberapa proses, meski secara fisik sudah selesai.

"Ada kelengkapan yang harus dipenuhi sebelum jalur *take-off* dan landing tersebut dioperasikan. Penggunaan *runway* ditargetkan awal tahun depan," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, Jaya menjabarkan pihaknya akan membebaskan lahan seluas 4,9 ha di ujung lintasan tersebut. Lahan tersebut nantinya akan dipergunakan untuk berbagai perlengkapan yang akan dipindahkan ke lokasi tersebut.

"Berbagai alat dan kelengkapan seperti navigasi, lampu, dan alat lainnya perlu dipindahkan juga seiring dengan penambahan *runway*," jelasnya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. PLN TUNJUK ANAK PERUSAHAAN GARAP PLTU JAWA 5

JAKARTA - PT PLN (Persero) berencana menyerahkan pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 5 kepada anak perusahaannya.

Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan penunjukan bakal dilaksanakan dalam waktu dekat. "Bisa PT PJB (Pembangkitan Jawa Bali) atau PT Indonesia Power," ujarnya.

Supangkat menjelaskan, penunjukan langsung dilakukan lantaran proses lelang memakan waktu lama. Jika proyek dipaksa tetap tender, operasional pembangkit pasti molor. Sebab, konstruksi PLTU biasanya memakan waktu empat tahun. "Kalau tender, prosesnya delapan bulan. *Financial closing* 12 bulan. Itu pun tidak selesai pada 2020 juga."

Proyek PLTU Jawa 5 sempat menimbulkan konflik antara PLN dan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. Sebab, saat pemenang lelang hendak diumumkan pada awal 2016, PLN tiba-tiba membatalkan tender secara sepihak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Keputusan tersebut dikecam Kementerian Energi karena dinilai tidak memberi kepastian buat investor. Kandidat kuat pemenang proyek, Konsorsium China Oceanwide, melakukan protes karena mereka merasa sudah memenuhi semua persyaratan.

Konsorsium ini terdiri atas Oceanwide, PT PJB, dan Shanghai Electric Power. Oceanwide menawarkan harga termurah, yakni US\$ 4,56 sen per kWh. Ocean wide sempat menyurati Presiden Joko Widodo agar hasil lelang PLTU Jawa 5 tidak dibatalkan.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir, Mei lalu, sempat berdalih pembatalan hasil tender dilakukan karena proses penyaringan peserta lelang tidak sesuai prinsip *good corporate governance*.

Ia juga menolak karena kepemilikan PT PJB di konsorsium Oceanwide hanya 10 persen, turun dan kesepakatan direksi PLN, yang sebesar 30 persen. Sofyan menganggap porsi itu terlalu kecil sehingga tidak memiliki peran dalam pengambilan keputusan. "Kalau diteruskan, sangat berbahaya," ujar Sofyan.

Wakil Ketua Unit Pelaksana Program Pembangunan Ketenagalistrikan Nasional Agung Wicaksono mengatakan PLN harus membangun PLTU Jawa 5 melalui skema pengembangan listrik swasta (*independent power producer/IPP*). Hal itu sesuai dengan Rencana Usaha Penyediaan Tenaga Listrik (RUPTL). "Kalau mau menunjuk anak perusahaan, skemanya pun harus IPP," ujar Agung.

Menurut Supangkat, saat ini PLN lebih mengutamakan kecepatan proyek. Sebab, PLTU Jawa 5 yang terletak di Serang, Banten, dengan kapasitas 2x1.000 megawatt ini ditargetkan beroperasi pada 2019."Jadi yang diutamakan waktu. Bukan PLN atau IPP." ujar Supangkat. Pembangkit ini dirancang untuk menyokong beban puncak sistem kelistrikan Jawa-Bali.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. KONSTRUKSI PROYEK LRT JALUR MUSI PALEMBANG DIBANGUN AGUSTUS

PALEMBANG - Proyek kereta api ringan atau *light rail transit* Palembang jalur Sungai Musi bakal masuk dalam tahap konstruksi jembatan mulai Agustus 2016.

Sekretaris Project Management Unit (PMU) Percepatan Penyelenggaraan LRT Pemprov Sumsel, Ahmad Wahidi, mengatakan pengerjaan konstruksi jembatan di Sungai Musi yang dimulai pertengahan Agustus bakal membutuhkan perhatian serta perlakuan khusus karena penuh tantangan.

Menurutnya, pembangunan tiang pancang LRT itu harus memikirkan arus lalu lintas Sungai Musi, seperti kapal batu bara yang melintasi sungai tersebut.

"Jangan sampai konstruksinya malah mengganggu arus lalu lintas, Sungai Musi. Untuk itu, perlu dipikirkan metode yang pas agar alur kapal tongkang tetap dapat berjalan," katanya.

Selain itu, sambung dia, metode pengeboran di sungai pun sangat rumit dan membutuhkan metode khusus karena faktor karakter arus Sungai Musi yang sangat deras.

Rencananya, pelaksana proyek akan mendatangkan kapal boring yakni sejenis kapal studi dari Batam. "Kapal tersebut akan diikat di empat sisi guna mempertahankan kestabilan,"katanya.

Selain itu, kata dia, pihaknya harus memastikan aktivitas di sekitar Jembatan Ampera yang harus berstatus *clear*, mulai dari pasar kuliner, dermaga, halte integrasi dan lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Semua aktivitas di situ baik pasar maupun dermaga dan halte menjadi tanggung jawab Pemkot Palembang," ujarnya.

Wahidin mengatakan pihaknya menargetkan pengerjaan konstruksi dapat mencapai 30% hingga akhir Desember 2016.

Menurut dia, saat ini progres pengerjaan total LRT sekitar 10%, sementara untuk tiang fondasi telah mencapai 68%. Di samping fondasi bawah, lanjut dia, proyek pengerjaan yang juga rumit adalah tikungan sebab untuk mendapatkan lengkungan dengan kecepatan 80 km per jam perlu perencanaan yang matang.

Ada tujuh tikungan yakni Simpang Bandara, Simpang Kol. H. Barlian, Simpang Polda, Simpang Angkatan 45, Simpang Kapten A. Rivai dan Simpang Charitas serta Bundaran di Jakabaring.

Di tempat terpisah, Asmohadi, pelaksana proyek LRT Zona IV menambahkan, saat ini pengerjaan LRT zona IV dikebut.

"Jika konstruksi tiang fondasi sudah selesai, maka proyek pengerjaan masuk pada bagian sungai. Saat ini, clearing lokasi sudah dilakukan," katanya.

Dia menargetkan konstruksi LRT di Sungai Musi dapat rampung pada April 2017. "Pengerjaan konstruksi di Zona IV terbilang lama hampir satu tahun. Hal tersebut lantaran pembangunan di Sungai Musi butuh perlakuan khusus."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMPROV BANTEN TERBITKAN PENLOK PEMBANGUNAN JALAN TOL SERANG-PANIMBANG

SERANG - Pemprov Banten menetapkan lokasi pembangunan jalan tol Serang-Panimbang sepanjang 84 km. Pembangunan tersebut dilakukan dalam tiga seksi, yaitu Seksi I (Serang-Rangkasbitung), Seksi II (Rangkasbitung-Bojong), dan Seksi III (Bojong-Panimbang).

Gubernur Banten, Rano Karno mengatakan, keberadaan tol Serang-Panimbang guna mempercepat pembangunan di Banten, di mana pembangunan tersebut selain mendukung pariwisata di kawasan ekonomi khusus Tanjung Lesung dan Taman Nasional Ujung Kulon, juga mengatasi disparitas wilayah utara dan selatan Banten.

Rencananya tol ini akan menelan investasi keseluruhan yang mencapai Rp 10,8 triliun dengan membutuhkan tanah seluas 785 hektare. Ada empat wilayah yang akan dilewati, yaitu Kota Serang, Kabupaten Serang, Lebak, dan Pandeglang.

Dengan selesainya penetapan lokasi pembangunan jalan tol Serang-Panimbang, Rano berharap segera dapat dilanjutkan tahapan pelaksanaan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) dan Kanwil BPN Banten. Terpenting memberikan pemahaman yang utuh dan terintegrasi dalam percepatan pembangunan infrastruktur di daerah untuk kepentingan umum.

Direktur Pengembangan Jaringan Jalan Kementerian PUPR Subagiono mengatakan, penetapan lokasi pembangunan tol Serang-Panimbang merupakan rencana awal untuk percepatan proses tahapan selanjutnya. Jika proyek ini terealisasi dengan cepat maka akan terjadi konektivitas di wilayah selatan terutama menuju KEK Tanjung Lesung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Semoga proses pembebasan lahan dan pelelangan segera selesai. Mohon dukungan semua pihak baik gubernur, kepala daerah, hingga masyarakat. Terpenting proses pembebasan lahan, karena inilah satu-satunya agar pembangunan bisa berjalan dengan baik," ujarnya.

Deputi Bidang Koordinasi Percepatan Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah Wahyu Utomo menambahkan, pihaknya sudah melaporkan ke Menteri Perekonomian, Sofyan Djalil bahwa menteri menginginkan penetapan lokasi ini dan penyelesaian ditargetkan pada 2018 mendatang.

"Kita berharap tahun ini mendapatkan investor dan proses pengadaan tanah cepat selesai karena dana sudah disiapkan oleh pemerintah. Sekali lagi saya berharap kerja sama di sini bisa dipercepat karena akan sangat berdampak positif pada perekonomian di wilayah selatan," ujarnya.

Di tempat terpisah, Presiden Direktur PT Marga Mandala Sakti (MMS) Wiwiek D Santoso mengatakan belum melakukan langkah apa-apa setelah adanya penetapan lokasi jalan tol ini. "Kami masih menunggu DED selesai," ucapnya. Disamping itu, pihak PT MMS masih belum mengetahui bahwa PT MMS akan mengikuti tender untuk pembangunan jalan tersebut, pihaknya masih akan melihat terlebih dahulu dokumen tendernya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. AKHIR JULI, PEMERINTAH TEKEN KONTRAK PROYEK SPAM UMBULAN

JAKARTA - Setelah lama menggantung, proyek sistem penyediaan air minum (SPAM) Umbulan di Jawa Timur bakal segera terealisasi. Akhir Juli ini, rencananya Pemerintah akan meneken kontrak kerjasama Pemerintah dan badan usaha (KKPBU) proyek SPAM Umbulan.

Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Darmin Nasution menuturkan, pola kerjasama antara pemerintah dan badan usaha yang diterapkan dalam proyek SPAM Umbulan ini merupakan pola pertama dan yang tersulit karena melibatkan banyak kabupaten/kota. "Ini proyek penting dan prestisius. Proses ini sudah ada sejak tahun 1973-an," ungkap Darmin, dalam keterangan resminya.

Proyek SPAM Umbulan melibatkan Kabupaten Pasuruan, Kota Pasuruan, Kabupaten Sidoarjo, Kota Surabaya dan Kabupaten Gresik, Jawa Timur. Berdasarkan catatan, total investasi proyek ini mencapai Rp 1,808 triliun. Sementara penjaminan dari pemerintah pusat sebesar Rp 823 miliar atau sekitar 45,5% dari total investasi.

Menteri Perencanaan Pembangunan (PPN)/Kepala Bappenas, Sofyan Djalil menambahkan pola KKPBU yang diterapkan dalam proyek SPAM Umbulan ini bisa menjadi contoh yang bisa diaplikasikan untuk berbagai proyek infrastruktur lain yang melibatkan beberapa pemda.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PROGRES PEMBANGUNAN PROYEK SIMPANG SUSUN SEMANGGI CAPAI 11,68%

JAKARTA - PT Wijaya Karya Tbk. mengklaim pengerjaan konstruksi Simpang Susun Semanggi hingga saat ini telah mencapai kemajuan fisik sebesar 11,68%.

Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) Suradi Wongso menyatakan, BUMN itu telah melakukan percepatan pembangunan proyek senilai Rp 360 miliar tersebut. Pekerjaan konstruksi akan dikejar sesuai dengan target semula untuk tuntas pada Agustus 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami memang mendorong untuk percepatan sehingga dari proyeksi semula yang hanya 3,67% sekarang sudah mencapai kemajuan 8,01% menjadi 11,68%," ujarnya.

Sementara itu, Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta DKI Jakarta Yusmada Faisal mengatakan bahwa alasan pembangunan Simpang Susun (SS) Semanggi untuk memisahkan arus kemacetan akibat adanya pertemuan dua jalur.

[KATEGORI : FINANCIAL]

9. PEMERINTAH AJUKAN PINJAMAN PROYEK INFRASTRUKTUR SENILAI US\$ 300 JUTA

JAKARTA - Pemerintah tengah mengajukan pinjaman ke Asian Infrastructure Investment Bank senilai lebih dari US\$3 00 juta untuk proyek pengadaan material jalur kereta dan jalan di Kalimantan.

Dewo Broto Joko P., Direktur Politik Luar Negeri dan Kerja Sama Pembangunan Internasional Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Bappenas, mengatakan pinjaman tersebut memiliki tenor 15 tahun dan masa tenggang pembayaran utang tanpa bunga selama lima tahun.

Dia menuturkan pemerintah juga bakal mengajukan proyek-proyek yang masuk dalam program infrastruktur prioritas 2016. Program yang paling siap dan sesuai dengan persyaratan akan ditawarkan lebih lanjut ke Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB).

"Proyek pemerintahnya seperti pembangunan jalan di Kalimantan, yang akan dikerjakan Direktorat Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Sementara untuk proyek kerja sama pemerintah-swasta oleh Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian yang mengajukan proyeknya," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurut dia. AIIB akan banyak melakukan pendampingan pembiayaan karena keterbatasan sumber daya manusia dan kapasitas sehingga menggandeng bank dunia. Hal itu membuat persyaratan pengajuan pinjaman harus menyesuaikan ketentuan yang berlaku di Bank Dunia.

"Jadi lebih memudahkan kami. Bank Dunia juga memiliki keterbatasan dalam sumber maupun pembiayaan, jadi bisa saling menguntungkan," ucapnya.

Beberapa waktu lalu, pemerintah telah menandatangani pinjaman program pengentasan kawasan kumuh dengan AIIB bersama Bank Dunia senilai US\$ 260 juta.

Deputi Bidang Sarana dan Prasarana Bappenas Wismana Adi Suryabrata mengatakan ada lima proyek infrastruktur yang diajukan untuk didanai oleh AIIB. Proyek itu mencakup tiga sektor infrastruktur utama yakni jalan, sistem saluran air, dan jalur rel kereta api.

"Tetap sama proyeknya, *water supply* dan kalau kereta api itu untuk *procurement track blast rail* material karena ini belum bisa dipenuhi semuanya dari dalam negeri, itu yang kami dahulukan untuk dibiayai," ujarnya.

Selain mengajukan proyek dalam *blue book* 2015-2019, proyek pemerintah dengan skema kerja sama pemerintah-swasta juga bisa diusulkan untuk mendapatkan pinjaman dari AIIB.

"Nanti setelah kami tahu persis skemanya pas negosiasi lebih lanjut detailnya kami lihat kalau perlu scaling up kalau ternyata skemanya pas dengan tipikal proyek di Indonesia," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. JALUR TOL TRANS JAWA SEGERA DIPERPANJANG HINGGA BANYUWANGI

JAKARTA - Pemerintah Provinsi Jawa Timur mendukung rencana pemerintah pusat yang ingin memperpanjang jalur tol Trans-Jawa hingga ke Banyuwangi, dari saat ini hingga Surabaya.

Gubernur Jawa Timur Soekarwo mengatakan, rencana jaringan jalan tol hingga Banyuwangi tersebut telah ada sejak 1990-an. Pihaknya pun mendorong pembangunan tol tersebut kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT).

"Kami siap saja tinggal BPJT mau beli lahan atau tidak? Pengadaan lahan kan di BPN (Badan Pertanahan Nasional) dan BPJT. Kami sudah mendorong wong itu sudah sejak lama," ujarnya.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pihaknya tengah menyiapkan dokumen tender dan trase untuk ruas tol Probolinggo-Banyuwangi, yang menjadi titik akhir dari ruas tol Trans-Jawa yang saat ini direncanakan sepanjang total 498,23 kilometer hingga Surabaya.

"Kita diminta untuk nyambung Trans-Jawa hingga Banyuwangi. Sekarang yang penting kita siapkan dokumen lelangnya dulu, dan trase untuk penetapan lokasi agar bisa segera dilelang dan pengadaan lahan. Tanah ini masih menjadi isu."

Adapun hingga tahun depan, pihaknya menargetkan untuk membangun 150 kilometer tol Trans-Jawa sejak Brebes Timur hingga Semarang untuk dilalui pada arus mudik Lebaran tahun depan. Dengan target konstruksi tersebut, pembangunan ruas tol yang perlu dipercepat antara lain Pejagan-Pemalang Seksi III dan IV, ruas tol Pemalang-Batang, dan Batang-Semarang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Masih ada 150 km lagi dari Brebes Timur sampai Semarang. Kalau target selesai [operasional] pada 2018, tetapi kita kejar fungsional di Lebaran tahun depan sudah bisa dipakai sehingga tidak ngumpul di Brebes Timur, bisa menyebar biar terbagi," ujarnya.

Untuk mencapai target tersebut, saat ini pemerintah menggebut proses pengadaan lahan pada ruas-ruas tol tersebut, dengan menggunakan dana talangan tanah dari badan usaha yang telah terkumpul senilai total Rp 9,9 triliun. Dari jumlah tersebut, total dana lahan yang telah dibelanjakan hingga awal Juli ini mencapai Rp 1,35 triliun.

Pemerintah berjanji mengganti dana talangan tersebut mulai tahun depan melalui dana Lembaga Manajemen Aset Negara (LMAN) yang saat ini tengah dibentuk Kementerian Keuangan.

Adapun hingga saat ini, pemerintah mengklaim lahan yang telah terbebas di tol Pejagan-Pemalang Seksi IV telah mencapai 55%, sedangkan Seksi III masih 0%. Sementara itu, tanah yang telah tersedia di ruas tol Pemalang-Batang baru mencapai 12% dan Batang-Semarang 20% secara keseluruhan.

"Batang-Semarang total 20%, tapi kalau per seksi, Seksi I sudah di atas 95% tapi itu hanya 3,5 km. Untuk Pejagan-Pemalang seksi III masih belum dibayar, tapi prosesnya tetap berjalan."

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMMUNICATION]

11. OUTLOOK PROYEK PALAPA RING 2016

JAKARTA - Palapa Ring merupakan proyek pembangunan infrastruktur jaringan tulang punggung (*backbone*) serat optik nasional yang bertujuan pemeratakan akses pita lebar (*broadband*) di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain membuka akses informasi, proyek senilai US\$ 230,64 juta atau sekitar Rp 3,1 triliun untuk wilayah Barat dan Tengah, dan Rp 5 triliun untuk wilayah Timur ini bertujuan melayani daerah yang tidak layak secara bisnis. Targetnya, pembangunan infrastruktur proyek ini bisa selesai pada akhir 2018 dan mulai beroperasi pada 2019.

Penyelenggara Palapa Ring nantinya ditargetkan dapat menyediakan kecepatan akses minimal 20 Mbps di perkotaan dan 10 Mbps di pedesaan. Gelaran jaringan kabel fiber optik itu sejalan dengan target Rencana Pita Lebar Indonesia 2014-2019.

PAKET BARAT

Untuk paket barat, pemenangnya adalah Konsorsium Mora Telematika Indonesia bersama PT Ketrosden Triasmitra. Mereka bakal mengerjakan pemasangan kabel serat optik di wilayah Riau dan Kepulauan Riau sampai Pulau Natuna dengan panjang total kabel serat optik sekitar 2.000 kilometer.

PAKET TENGAH

Adapun paket tengah dimenangi Konsorsium Pandawa Lima, yang terdiri atas lima perusahaan yakni PT LEN selaku ketua konsorsium, PT Teknologi Riset Global Investama, PT Sufia Technologies, PT Bina Nusantara Perkasa, dan PT Multi Kontrol Nusantara.

Konsorsium ini akan mengerjakan pemasangan kabel serat optik dengan panjang 2.700 kilometer. Wilayah yang bakal dilayani oleh infrastruktur ini adalah Kalimantan, Sulawesi, Maluku Utara, serta Kepulauan Sangihe-Talaud.

PAKET TIMUR

Paket Timur menjangkau wilayah Nusa Tenggara Timur, Maluku. Papua Barat dan Papua hingga pedalaman Papua dengan total panjang kabel serat optik sekitar 6.300 KM.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT Moratelematika Indonesia (Moratelindo) kembali memenangi proyek Palapa Ring jilid II untuk wilayah bagian timur setelah perusahaan itu memenangi proyek yang sama di paket barat. Di tender paket timur, Moratelindo membentuk konsorsium dengan melibatkan IBS dan Smart Telecom. Nilai tender (*availability payment*) paket timur itu mencapai Rp 5 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. JSMR SIAPKAN TAMBAHAN DANA PEMBEBASAN LAHAN SENILAI RP 1,3 TRILIUN

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk. siap menambah dana talangan lahan di Badan Layanan Umum Kementerian Keuangan untuk ruas Cengkareng-Batu Ceper-Kunciran sepanjang 14,9 kilometer.

Kesepakatan itu diambil oleh emiten berkode saham JSMR tersebut supaya pemerintah dapat mempercepat pembebasan lahan.

Direktur Utama JSMR Adityawarman mengatakan, perusahaan telah menyiapkan tambahan dana talangan sebesar Rp 1,3 triliun untuk ruas tersebut.

Lewat penambahan itu, maka sejauh ini JSMR telah mengeluarkan dana talangan sebesar Rp 1,8 triliun untuk ruas yang sama.

Sebelumnya, JSMR juga telah menalangi dana lahan sebesar Rp 500 miliar untuk ruas itu dengan prediksi awal akan mampu tesorap hingga akhir Desember 2016.

Akan tetapi, setelah melakukan pertemuan dan musyawarah kembali dengan penduduk sekitar, kata Aditya, jumlah lahan milik masyarakat yang siap dibayarkan justru lebih banyak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Bukan biaya lahannya membengkak ya, tetapi setelah adanya musyawarah beberapa kali, jumlah lahan masyarakat yang bisa dibayarkan lebih besar," ujarnya.

Menurutnya, dengan perubahan nilai dana talangan yang dikeluarkan oleh Jasa Marga, diperlukan amendemen perjanjian perusahaan jalan tol (PPJT) kembali. Amendemen PPJT tersebut akan dilakukan secepatnya dalam bulan ini.

Selain itu, Adit juga mengharapkan agar realisasi pembebasan lahan yang kini baru mencapai 10% dapat diselesaikan hingga 50% sampai dengan akhir tahun ini. Konstruksi mendesak dimulai guna menunjang akses menuju kereta bandara.

Jadwal konstruksi ketiga ruas tol tersebut terus mundur akibat lahan yang belum tersedia. Dalam data *monitoring* jalan tol Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) disebutkan bahwa jadwal konstruksi jalan tol Cengkareng-Kunciran yang perjanjiannya diteken pada 2009 lalu yang dijadwalkan akan terlaksana pada Oktober 2012 hingga Desember 2013 lalu. Namun, hingga kini belum dapat terealisasi akibat lahan yang tersendat.

Begitu pula dengan jadwal konstruksi ruas tol Kunciran-Serpong yang seharusnya terlaksana pada Juli 2012 hingga November 2013 lalu hingga kini belum bisa dilakukan. Sementara itu, pembangunan ruas tol Serpong-Cinere juga belum mengalami perkembangan signifikan. Padahal, konstruksi ruas tersebut semula ditargetkan dapat dimulai pada Januari 2013 lalu.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan, peraturan Presiden beserta peraturan Menteri Keuangan tengah dirampungkan. Kedua peraturan itu akan menjadi payung hukum yang mengatur mekanisme pengembalian dana talangan lahan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

13. PGE PERCEPAT REALISASIKAN PROYEK PANAS BUMI

JAKARTA - PT Pertamina (Persero), melalui anak usahanya PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) melakukan berbagai upaya untuk mempercepat realisasi proyek panas bumi, mulai dari pemboran hingga pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP).

"Saat ini semua sedang dikerjakan. Bahkan untuk *rig bor* kami sampai menggunakan delapan *rig* pemboran dan membangun empat PLTP secara bersamaan, seperti kami sudah *full speed*," ujar Sekretaris Perusahaan PGE, Tafif Azimudin.

Hingga akhir 2016, kapasitas terpasang PLTP yang dikelola PGE menjadi 542 megawatt (MW) dengan masuknya tambahan 105 MW dari tiga pembangkit, yakni PLTP Ulubelu Unit 3 berkapasitas 55 MW, PLTP Lahendong Unit 5 berkapasitas 20 MW, dan PLTP Karaha Unit 1 berkapasitas 30 MW. "Untuk merealisasikan tiga proyek PLTP tersebut, Pertamina telah mengeluarkan investasi hingga US\$ 525 juta," jelas Tafif.

PGE pada 2017 juga akan menjadi perusahaan yang mengelola PLTP dengan total kapasitas terbesar, yakni 677 MW. Total investasi yang dikeluarkan untuk membiayai kapasitas tersebut ditaksir mencapai US\$ 5 miliar. "Kami juga menyiapkan US\$ 2,5 miliar untuk meningkatkan lagi kapasitas PLTP menjadi 907 MW pada 2019," katanya.

Menurut dia, secara umum tidak ada kendala yang berarti dalam merealisasikan proyek panas bumi. Namun PGE menemui kendala pada proyek Lumutbalai, Lampung. Lokasi yang direncanakan dibangun konstruksi PLTP setelah dibuka ternyata merupakan zona

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

patahan yang sangat berpotensi longsor sehingga menghambat kemajuan proyek. "Selain itu, terjadinya bencana longsor di Hululais, Bengkulu yang merusakkan tiga sumur. Tentu ini akan memundurkan realisasi proyek," ujarnya.

Sementara itu, lanjut Tafif, untuk harga jual listrik panas bumi, saat ini sudah ada *head of agreement* (HoA) antara PT PLN (Persero) dan PGE. Namun, harga tersebut belum aplikatif karena masih diverifikasi Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan (BPKP) sebagai syarat untuk adendum kontrak dengan PLN.

Direktur Panas Bumi Direktorat Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saefulhak mengatakan selain menjadi pengembang panas bumi terbesar, PGE juga menjadi perusahaan yang paling besar komitmen untuk membangun PLTP hingga 2025. "Terbukti proyek-proyeknya di sembilan lokasi, mulai dari eksplorasi, eksploitasi dan konstruksi," tegas Yunus.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 14 JULY 2016

Kamis, 14 Juli 2016 ada 714 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Catering & Accommodation Service : 1

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Civil Construction : 4
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Mechanical Equipment & Spare Parts : 1
Medical Equipment : 1
Pipe, Casing, Valve. Tools & Hardware : 1

Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 2
Air Transportation, Air Navigation & Equipment, Airport Facility : 1
Civil Construction : 19
Consultant : 9
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Papua;

Civil Construction : 2
Consultant : 6
HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1
Medical Equipment : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 4
Civil Construction : 67
Consultant : 2
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1
Police & Military Equipment : 1

Bali;

Civil Construction : 6
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1
Office Support Equipment : 1
Others : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 136

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 14 JULI 2016 SEBANYAK 714 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 714 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 3 Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Penggantian Relay Proteksi Sub-Sub Unit UP Saguling (Program POPST) - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Pengadaan Intake Air Cleaner Filter Element untuk PT PJB Unit Pembangunan Gresik - Pemilik Proyek : PJB Unit Pembangkit Gresik.
3. Perbaikan Perpipaan, Dummy Support Dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th.2016 Di Area Loc-Ii PT. Pertamina (Persero) RU-IV Cilacap." - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 14 Juli 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION